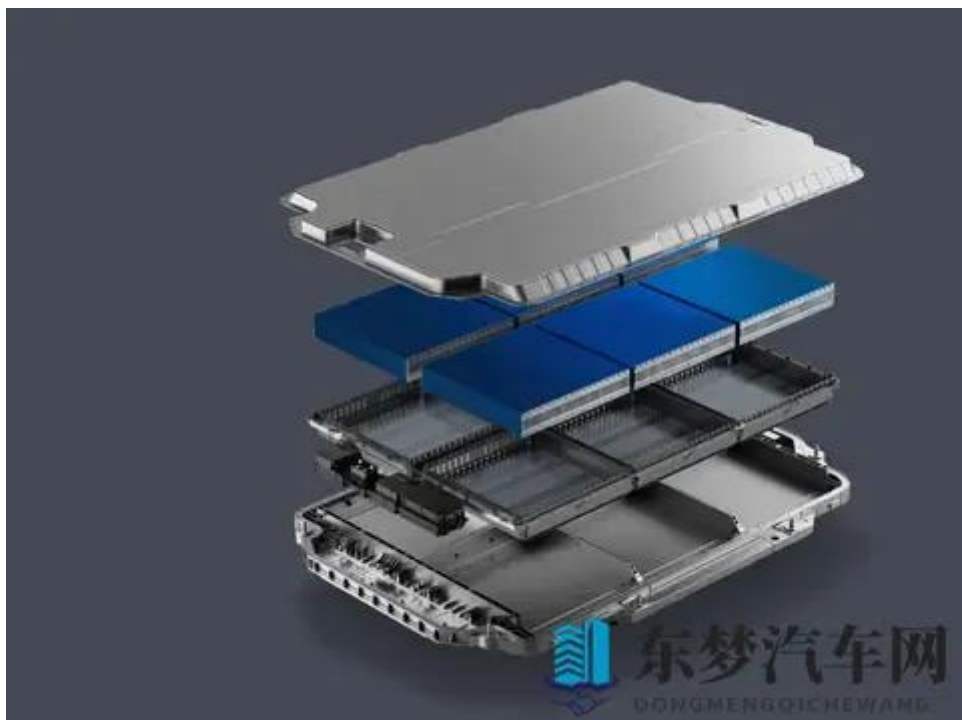


腾势N9 DM与智己LS9：大型新能源SUV对比

来源：钟雅雯 发布时间：2025-11-16 00:24:02

现在多胎家庭增多了，一家人出行，既要空间够坐且舒适，还得续航达标，而且配置还得实用而丰富，然而市面上的车，难以做到这几方面都兼顾，所以妥协与将就成了常有的事。而今天这两款车大型新能源SUV，都是大6座SUV，并拥有超长综合续航和丰富的配置，或许能有一款能让你心动的车，它们分别是腾势N9 DM和智己LS9，这两款车同属于一个级别，那谁才是性价比之选呢？

（腾势N9 DM）



（智己LS9）

前面提到两款车同属于一个级别，腾势N9 DM于今年9月份正式上市，智己LS9却是新面孔，我们今天选腾势N9 DM 2026款尊荣型（以下称腾势N9 DM），和智己LS9 2026款 66 Ultra（以下称智己LS9）这两款车，来PK一下它们的产品力。

（腾势N9 DM）

（智己LS9）

外观

腾势N9 DM采用封闭式前脸，搭配黑色主动闭合式进气格栅，侧身配备了铝合金轮毂和隐藏式门把手，尾部带电动感应式后尾门，整体外观显得修长挺拔。智己LS9的前脸也采用封闭式设计，搭配矩阵式LED大灯，侧身也为车门配备了隐藏式门把手，搭配铝合金轮毂，和尾部的电动后尾门，整体形象营造出一种优雅的姿态。

（腾势N9 DM）

（腾势N9 DM）

内饰

腾势N9 DM的内饰显得简约精致，座舱采用环抱式设计，除了使用了大量皮质材料，在门板内侧和中控台前方等位置运用了木饰纹面板，皮质运动方向盘，带加热、记忆等功能，换挡机构为电子式怀挡，方便驾驶者盲操。车机集成了13.2英寸的彩色全液晶仪表盘、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾娱乐屏、50英寸AR-HUD等智能配置，其中中控屏采用DiLink操作系统，具备5G网络、语音识别、应用下载等功能。其次，车内还配备了车载冰箱、负离子发生器、车内香氛装置等配置，为用户的出行生活带来了方便。

（智己LS9）

（智己LS9）

智己LS9的内饰也比较温馨精致，还富有科技感，环抱式座舱前方，配备了皮质多功能方向盘，右边位置是电子式怀挡，中控岛台设置了50W手无线充电面板和带阻尼卡槽的杯架，方便驾乘人使用。智能车机方面，采用27.1英寸的一体屏和15.6英寸副驾娱乐屏，以及21.5英寸的后排液晶屏，其中中控屏内置高通骁龙8295芯片，IM AIOS操作系统，具备5G网络、前两排语音识别、应用下载等功能，还能实现多指飞屏操控。其次，车内还配备了车载冰箱、自动三区空调、多色主动式环境氛围灯等配置，以供驾乘人员使用。

（腾势N9 DM）

辅驾

两款车虽然都支持L2级辅驾，但硬件和功能却有不同表达。腾势N9 DM采用了天神之眼-B辅驾方案，内置了算力254TOPS的NVIDIA DRIVE Orin X辅驾芯片，辅驾硬件包括1颗激光雷达在内的32个传感硬件，向前最大探测距离达到了350米，像高/城领航、记忆泊车、自动代客泊车等功能直接标配。

（智己LS9）

而智己LS9则采用IM AD辅驾系统，配合算力高达700TOPS的NVIDIA DRIVE Thor-U辅驾芯片，辅驾硬件也配备了1颗激光雷达，数量达到了26个，向前最大探测距离300米，支持自动辅助泊车入位、循迹倒车等功能，但高/城领航、记忆泊车等高阶功能却需要选装。

（腾势N9 DM）

（腾势N9 DM）

空间

两款车虽然都是大型SUV，但在尺寸设计上却有不同表达。腾势N9 DM的长宽高三围分别是5258/2030/1830mm，轴距为3125mm，后备厢基础容量有351L，可拓展至1140L，又能放下一些大件行李。车内配备了真皮座椅，采用2+2+2布局，而且前三排座椅都支持电动调节，并给副驾女主人配备了女王座椅，按摩、加热、通风等功能，都出现在了车内。

（智己LS9）

（智己LS9）

而智己LS9的长宽高尺寸分别是5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，后备厢基础容量为372L，支持拓展到1030mm。车内为用户提供了Nappa 真皮座椅，同样采用2+2+2布局，前两排座椅为零重力座椅，而且加热、通风、按摩等功能都安排上了，二排配备了小桌板，可临时办公和用餐，前后排都配备了扶手，还安排了杯架，用起来比较方便。

（腾势N9 DM）

（腾势N9 DM）

动力

腾势N9 DM属于插混车，它搭载了2.0T发动机+总功率680kW三电机，匹配46.9kWh刀片电池，零百加速仅需3.9s，CLTC纯电续航202km，CLTC综合续航达到了1330km，SOC 30%-80%快充仅需19.2分钟。底盘采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，带智能魔毯悬挂系统，能够根据路况自动调整悬挂的阻尼系数，开起来比较舒适。

（智己LS9）

（智己LS9）

智己LS9属于增程式新能源车型，它采用了1.5T的增程器+总功率390kW的双电机，匹配的是66kWh的骁遥电池，零百加速也仅需4.9s，CLTC纯电续航402km，CLTC综合续航1508km，搭载的是800V高压快充平台，但快充时间目前尚未公布。底盘也是由前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂组成，配合双腔空气悬挂系统，可通过车机调整悬挂的软硬+高低，舒适性也比较不错。

（腾势N9 DM）

（智己LS9）

综上所述，腾势N9 DM和智己LS9的外观都很大气时尚，内部配置也较为丰富，而且智能

化程度都很高，辅驾方向，腾势N9 DM标配的辅驾功能更丰富，而两款车的空间表现半斤八两，动力性能和底盘表现两款车都值得表扬，而腾势N9 DM的表现更为突出一些，而且综合续航都不用担心，能适配各种用车场合。至于用户怎么选，需结合个人经济状况和自身需求，慎重选择，总之，买车无小事，选择需谨慎。

HTML版本：[腾势N9 DM与智己LS9：大型新能源SUV对比](#)